

START55

OIL ADDITIVE

www.Union88.Tk

START55

Трёхкомпонентный состав, разработанный для надёжной, бесперебойной и долговременной работы механизмов и узлов в аэрокосмической промышленности, состоящий из молибдена зернистостью 1мк с добавлением керамидов на основе длинных молекул.

START55

Проникает через любые фильтры, и совместим со всеми типами масел.

При правильном применении **START55** устраняет износ трущихся поверхностей, выравнивает микронеровности, заделывает трещины, практически сводит к нулю коэффициент трения, увеличивая срок службы сопрягаемых деталей в среднем на **50 -150%**.

START55

Улучшает функциональность любых частично изношенных механизмов:

- топливной аппаратуры дизелей,
- насоса гидроусилителя рулевого управления,
- механических коробок передач и редукторов (устраняет характерный гул), понижая уровень шума любого механизма.

START55

В двигателях внутреннего сгорания позволяет:

- повысить степень сжатия,
- увеличить давление масла,
- восстановить зазор поршневой группы,
- облегчить холодный пуск.

Данное количество (**10мл**) приготовлено для четырёхтактного двигателя внутреннего сгорания автомобиля и рассчитано на **4-5 литров** масла.

Применение:

Состав тщательно размешать с добавлением масла, используемого в двигателе, до смолянисто-чёрного цвета. Влить в прогретый работающий двигатель и немедленно проехать безостановочно не менее 100км в обычном режиме.

Повторное восстановительное применение **START55** рекомендуется не чаще чем через 50 тыс. км для стандартного автомобиля.

Своевременное использование **START55** продлит срок службы любого механизма и улучшит его КПД.

Применение START55 категорически запрещено:

- в автоматических коробках передач;
- в механизмах, не прошедших полный цикл обкатки;
- в механических коробках передач и редукторах, имеющих фрикционный тип блокировки (дифференциалы повышенного трения).

Цена: – 15\$

WWW.UNION88.TK

SubaruMS@Mail.Ru

WWW.UNION88.TK

UNION88 RACE FUEL

**Высокооктановое топливо для спортивных соревнований.
Для высокофорсированных и турбированных 4-х тактных моторов**

4 литра **UNION88** - 15\$ 108-110Motor Octane Number

Для машин с Лямбда-зондом, (он же "O2 sensor", он же кислородный датчик.)

Наличие катализатора любого типа *допускается*

StreetFormula – 2 литра на 18литров 98-го

RaceFormula – 4 литра на 16литров 98-го

4литра **UNION88 "S"** - 15\$ >110Motor Octane Number

Для машин **БЕЗ!** Лямбда-зонда, (он же "O2 sensor", он же кислородный датчик.) и катализатора.

**Наличие Лямбда-зонда и катализатора любого типа
КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**

RaceFormulaPLUS – 2 литра на 18литров 98-го

RaceFormulaULTRA – 4 литра на 16литров 98-го

WWW.UNION88.TK

SubaruMS@Mail.Ru

Данные материал является частью
Библиотеки печатных материалов в формате PDF, расположенной в интернете по адресу:

www.Union88.Tk -> Fuel Related Documents

Распространяется бесплатно.