

Нормативы на виды работ Sportcraft

www.TurboLover.Tk www.Union88.Tk -> Fuel Related Documents Библиотека Материалов

	шт	норм/час
Часть I		
1 Полная обработка ГБЦ и коллекторов ультразвуком (8 клапанов, стандарт)	1	18
2 Полная обработка ГБЦ и коллекторов ультразвуком (8 клапанов, тип – veber)	1	20
3 Полная обработка ГБЦ и коллекторов ультразвуком (16 клапанов)	1	24-30
4 Обработка клапанов + вывешивание	1	0,2
5 Обработка тарелок + вывешивание	1	0,15
6 Керамическое покрытие толкателей клапанов	1	0,5-0,6
7 Обработка, облегчение + балансировка корзины сцепления	1	2,5-4,5
8 Нанесение термозащитного слоя на поршень (керамика)	1	1,0-1,5
9 Керамическая термозащита камер сгорания ГБЦ	1	2,5-4
10 Нанесение сетки типа «масляный клин» на поршень	1	0,3-0,4
11 Ручной хонинг блока под сетку sport (90°)	4	1,5
12 Перешлифовка рокеров (изменение ускорения клапана)	1	0,5-0,6
13 Нанесение канавок на блок (типа лента Мёбиуса)	4	1,5-2
14 Тарировка и регулировка распределителя зажигания на стенде	1	2-3
15 Обработка, подготовка и перенастройка карбюратора (стандарт)	1	4-6
16 Покрытие кулачков распредвала керамикой	1	0,7-0,8
17 Керамическое покрытие клапанов под автогерметичность (без притирки)	1	0,7-0,8
18 Обработка, облегчение + балансировка маховика	1	3,5-5
19 Обработка, облегчение + вывешивание (шатун, поршень, палец) до 1г.	1	2-3
20 Модернизация масляного насоса	1	1,5-3,5

Часть II

1 Изготовление разрезного шкива	1	3–4
2 Изготовление керамического диска сцепления	1	15–25
3 Изготовление тарелок с керамическим покрытием	1	0,4-0,6
4 Изготовление из спец.стали и вихревая обработка клапана	1	0,6-0,7
5 Изготовление спец. прижимного диска (мембраны)	1	1,5-3
6 Изготовление экрана + переделка картера ДВС	1	2,5-15
7 Изготовление спец. болтов крепления ГБЦ	1	0,3-0,5
8 START55 (тюнинг-восстановительная добавка в масло)	1	1,0-2,5
9 Топливо UNION88 , высокооктановое, 115MON, 4 литра (см. www.union88.tk)	1	1,5

Минимальный вариант подготовки ДВС, позволяющий получить прирост мощности до 15% и крутящего момента до 18% с практическим сохранением контрольного расхода топлива и моторесурса:

I. №1; №4; №5; №7; №8; №14; №15; №18; №19; №20.

II. №2

Подготовку желательно совместить с общим ремонтом двигателя.

Примечание: 1 норм/час = 10 у.е.

www.Union88.Tk

www.TurboLover.Tk

SubaruMS@Mail.RU