

## FAQ v.1.01

By **Imp Guerra**, feat. **SportCraft** subarums@mail.ru  
01 December 2003

### Про само топливо **UNION88**

Спорт.топливо смешивается из 2-х компонентов. (не будем вдаваться в теорию, на самом деле компонентов там наверное под 100, если раскладывать их при анализе, мы рассматриваем основные компоненты, чтоб не забивать себе мозги)

Так вот. Из 2-х компонентов.

#### **Базы и Раствора**

##### **База**

Ей может служить любой бензин с АСЗ или НЕ с АЗС, хоть прямогонный. Но, для достижения максимального эффекта, рекомендуется использовать в качестве Базы 98-ой с заправки УС, что на пр. Дзержинского. Это отнюдь не реклама данной заправки, просто мы работаем с этим бензином по причине его доступности всем минчанам, легальной продажи и проч. Я знаю, что многие предпочитают брать 98-ой у "бензоносов" в канистрах по цене 92-го. Мы не работаем с этим бензином по причине того, что не уверены в постоянном составе той жидкости, что они продают. Так же не знаем ее происхождения и т.д. Что это за топливо, на основе пироконденсата ГСБ, МТБЭ, RFG или что-либо еще, остается только догадываться. Если кто-то имеет положительный и продолжительный опыт работы с такими поставщиками - позвоните мне. Я рассмотрю вариант анализа этого топлива на УИТ-85 и возможности работы с ним в качестве Базы.

##### **Раствор**

Название условное, как-то не очень корректно называть жидкость добавляемую в размере 10-20% присадкой. Хотя это кому как нравится.

Далее.

1. Раствор в количестве 2-х или 4-х литров (в зависимости от требований к топливу и уровня соревнований) смешивается с Базой. Т.е. попросту в стандартную **МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ СТАЛЬНУЮ** канистру, содержащую либо 18 либо 16 литров 98-го бензина добавляется Раствор.

2. Перемешивается (методом аккуратного встряхивания канистры)

3. Ставится в сухое помещение с температурой от 10 до 15 градусов Цельсия на 24 часа. Делается это для фрагирования, равномерного распределения разных компонентов по топливу, для обеспечения равномерности октанового числа. Наиболее критично это к карбюраторным машинам, т.к. инжекторные автомобили, используя насосы высокого 2-4 атм. давления и обратную подачу топлива в бак перемешивают топливо непосредственно в баке, НО, из этого НИ в коем случае не следует, что Раствор можно лить прямо в бак.

4. Перед заправкой в бак, оставшееся там стандартное топливо надо удалить любым из доступных методов. Выездить, слить через шланг, слить через сливную пробку, слить через обратку топливного насоса. Последний метод НЕ рекомендуется, всю грязь из бака насосете в первичный фильтр, в насос и во вторичный фильтр. Оптимально иметь сливную пробку в нижней точке бака. Заодно и грязь каждый раз будет сливаться.

#### **5. Раствор бывает двух марок.**

##### 1) **UNION88**

Цвет - Желтый. Запах - резкий. Вкус - противный. Октан - 108-110МОН.

Для автомобилей в которых установлен либо ЛЯМБДА-ЗОНД (O2 sensor, кислородный датчик), либо КАТАЛИЗАТОР, либо и то и другое.

##### 2) **UNION88 "S"**

Цвет - Зеленый. Запах - резкий. Вкус - очень противный. Октан - выше 110МОН. (УИТ-85 не может померять выше 110, т.к. это верхний предел этой моторной установки)

Для автомобилей в которых **не установлен** НИ ЛЯМБДА-ЗОНД (O2 sensor, кислородный датчик), НИ КАТАЛИЗАТОР, т.е. НЕТ ни того и ни другого.

6. В автомобиле БЕЗ Лямбда-зонда и Катализатора можно заливать как UNION88 так и UNION88 "S"  
В автомобиле либо с Лямбда-зондом либо с Катализатором можно заливать **ТОЛЬКО** UNION88.

В любом случае Катализатор лучше физически удалить, заменив его на пламягаситель, резонатор или просто кусок трубы от выхлопной системы. Описание этой методы широко описана по всему инету, известна любому мастеру-сварщику по установке глушителей и не входит в данную пояснительную записку по использованию UNION88.

Некоторые программы чип-тюнинга, сменные специализированные компьютеры управления двигателем (т.н. ЭБУ, ECU, ECM), позволяют двигателю, имеющему Лямбда-зонд с завода обходиться БЕЗ него. Если вы решили поставить такой компьютер или заменить прошивку родного - это ваше личное решение. И если вы после этого решили заправить вашу бывшую "зондированную" машину раствором UNION88 "S", рекомендуем вам все же физически удалить Л-зонд и положить на полку, может еще пригодиться. Отключенный от компьютера, но не удаленный из выхлопной системы Л-зонд **БУДЕТ РАЗРУШЕН** в течение нескольких минут ( а то и секунд), работы двигателя на растворе UNION88 "S". Это же относится и к Катализатору абсолютно любой системы.

## НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ

### *Инжектор*

- a.) Опустошить бак от стандартного топлива
- b.) Залить спортивное топливо.
- c.) Отсоединить ПЛЮСОВУЮ клемму аккумулятора
- d.) Нажать на 5 мин. кнопку Аварийной сигнализации
- e.) Подсоединить ПЛЮСОВУЮ клемму аккумулятора.

Завести мотор. Прогреть.

Если ваша машина оборудована датчиком Детонации, то прописанные последние значения угла зажигания установятся на заводские. В 99% случаев с родными мозгами - это **СРЕДНЕЕ** значение опережения угла зажигания. Система эта называется IAM Ignition Advance Multiplier. Если вы твердо уверены, что такой системы у вас нет (скажем у вас BMW-325i e30 на узкой фаре), то этого можно и не делать. Хотя очищать память компа от спорадических ошибок время от времени не повредит. На современных машинах вы обнулите лишь IAM, а база данных постоянных ошибок сохраниться. Не знаете, что у вас за система управления - обнуляйтесь. Много времени не занимает.

-f). Теперь надо "обучить" машину. Т.е. заставить IAM встать на максимальное опережение угла зажигания. Как это сделать на Subaru Impreza 2.0 Turbo я уже писал на этом форуме в разделе "10л.с. за 5 сек."

Вот **ЗДЕСЬ**

Как обучать др. марки и надо ли их вообще обучать - я не знаю. В любом случае смысл сводиться к тому, что машину надо "крутить" под нагрузкой по максимуму оборотов на каждой передаче. Чуть ли не в отсечку, а можно и в отсечку. И необходимый угол зажигания (я искренне надеюсь, что самый ранний из возможного) установиться сам собой. Т.е. просто оторваться на ней минут 10 на разных передачах. Ессно предварительно прогреть. Опять таки, если вы не знаете, обучается ли ваша машина или нет, почему бы просто не оторваться газ в пол? Ведь вы уже заплатили за бензин, для этого же и приобретали, в конце концов.

### *Карбюратор*

- a.) Опустошить бак от стандартного топлива
- b.) Залить спортивное топливо.
- c.) Завести мотор. Прогреть.
- d.) Теперь самое муторное. Но самое необходимое.

Настройка угла зажигания. Без этой процедуры дорогостоящий высокооктановый бензин не принесет вам НИ одной лошадиной силы. Деньги уйдут строго на ветер в прямом смысле слова. Если Вы узнаете детонацию по звуку - можете сделать сами. Не знаете, что это такое - установите датчик температуры выхлопных газов. Можно установить и детектор детонации (есть такие уже в продаже, но толку от них мало).

Подорачиваем трамблер ПРОТИВ хода бегунка градусов на пять. Заводим, садимся, едем в натяг на 3, 4 или даже 5 той передаче. Можно в горку.

Не зазвенело? Снова доварачиваем трамблер. Находим позицию, когда звенит. Ставим там меточку напильником. Теперь отворачиваем назад градуса на 3 зимой и на 5 летом. Это резерв антидетонации по углу. Там тоже ставим метки.

Помним что для

-UNION88 10%,

-UNION88 20%,

-UNION88 "S" 10%

и для UNION88 "S" 20%

это будут РАЗНЫЕ метки. Т.е. максимально вы можете разметить свой трамблер в 10 меток

Из них. 2 метки указывают на наличие Детонации на данном составе топлива. Одна для зимы, вторая для лета. И по две рабочих для каждой смеси Еще 8-мь. Из которых одна Зимняя для данной смеси - вторая летняя.

Все это, ессно шутка или изврат. Маркируйте, как хотите, разными цветами или ваще не маркируйте, главное чтоб угол зажигания был яв МАКСИМАЛЬНОМ опережении, но БЕЗ Детонации. Только при таком раскладе вы снимете со своего двигателя максимальную мощность на данном топливе.

Сразу оговорюсь, что большинство пользователей, бухнувших 20% раствора ВАЩЕ не получат детонации, а вместо нее получают откат поршня. Т.е. угол будет настолько ранний для данного топлива и данной степени сжатия, что прошень не сможет дойти до ВМТ. В ходе экспериментов с 20% UNION88 "S" на автомобиле ВАЗ-2108 нам не удалось добиться от машины детонации. Отбой поршня наступал рашьше. Машину невозможно было завести, клинило на стартере и т.д.

Что делать в этом случае?

Пути два:

1. Использовать 10%, 7%, 5% раствора
2. Повысить степень сжатия путем шлифовки головки блока либо иным способом.

В любом случае, если мотор НЕ детонирует во время настройки (потом то вы угол запоздните, чтоб ее не было), вы тратите деньги на ветер, кормя его слишком детонационно устойчивым для него топливом. Снижайте дозу Раствора или увеличивайте степень сжатия. Мотору от высокого октана плохо не будет.

ЧИСТО теоритически при использовании 10% Раствора от Базы (по объему) и при использовании 20% Раствора от Базы (по объему) рабочую смесь надо ЗАБЕДНИТЬ на 1.5% и 3% соответственно.

Вычисляется это из-за различия в плотности при неизменности жиклера в карбюраторе и уровня гравитации на планете. НО! В ходе экспериментов с карбовыми Фордами, Опелями, Жигулями мы не заметили НИКАКОЙ необходимости зачем то лазить в карбюратор.

Сбрасывать память карбюратора, обучать карбюратор на новый бензин необходимости нет. Но если очень хочется - то не повредит.

## СО

-На инжекторных машинах остается такое же как и на стандартном топливе или чуть падает.

-На карбюраторных машинах остается такое же или чуть-чуть возрастает. Не более чем на 2-3% от стандартного топлива и заметно ТОЛЬКО на цифровом газаанализаторе, да и то после получасовых попыток что-то заметить.

Так что насчет СО волноваться не надо. Если очень волнуетесь - можно проверить. Стоит пару тыщ. белорусских рублей. Кто не знает где - телефон дам.

## СОБСТВЕННО UNION\_FAQv.1.01. 01-dec-03

Ответы на реально поступившие вопросы.

Вопросы и замечания присылайте на e-mail: [subarums@mail.ru](mailto:subarums@mail.ru) с заголовком UNION.

Не укажите слово UNION в заголовке – ваше письмо уьет робот.

**Q1:** А можно ли нюхать этот спортивный бензин, его пары или выхлопные газы?

**A:** Можно. Но или словишь реальный глюк, или отравишься или умрешь. Впрочем, ТАК ЖЕ как и от любого обычного бензина.

**Q2:** А не бабахнет?

**A:** Меры предосторожности ТАКИЕ ЖЕ как при использовании, хранении и потреблении любого обычного бензина с АЗС, каковым UNION на 80% или 90% и является.

**Q3:** А можно при перекачивании этого топлива шланг ртом пососать?

**A:** Нет. Для этого есть специальные шланги с помпой.

**Q4:** А клапана и поршни не прогорят?

**A:** Горят клапана, поршни, гнет и обрывает шатуны, ОТ Детонации, а UNION88 предотвращает Детонацию, т.к. повышает октановое число. Принцип работы ДВС по циклу Отто, понятие Детонации (detonation) и Калильного зажигания (pre-ignition) не входят в рамки данной Инструкции.

**Ответ такой:** Если и прогорят, то на стандартном прогорели бы еще быстрее.

**Q4:** А свечи не уьет?

**A:** Если не будете использовать с качестве Базы белорусский 95-ый. – не уьет.

Не хотите лить в 98-ой, лейте лучше в 92-ой. Или просто используйте чистый 92-ой. Обсуждалось сотни раз. Свечи убивает ферроцен (zh-1) (точна информация), ММТ (метилциклопентадиэнил магнезии трикарбонил) (непроверенные данные от защитников окружающей среды). Производители ММТ это отрицают категорически, что и понятно. Эти вещества НЕ входят в состав UNION88. Равно как и МТВЕ (метил-тетра-бутил-этер) и ММА(монометиланилин).

Нет там и ни каких оксигенаторов в виде бутилового, изопропилового или иных спиртов. И никаких ядов типа Пропилен Оксид или Диоксана, что лили в эпоху Фанхио, Стирлинга Мосса и Юхо Канкуннена. Нитрометана, к сожалению многих, там тоже нет.

**Q5:** А в мороз как двигатель заводится на этом топливе?

**A:** Хуже чем на стандартном. Ничего не поделаешь. Либо поднимается октан и подает испаряемость, либо наоборот. Тем не менее мы добавляем в него start-agent не зависимо от времени года. Инжекторные машины снабжены пусковой форсункой, карбы заслонкой. Испаряемость понижается не сильно. Зимой посмотри.

**Q6:** А можно лить не 20% UNION, а 80% или просто 100% налить в бак.

**A:** **ЗАЧЕМ?** У тебя Формула-1? У тебя степень сжатия в моторе 17:1? Твой мотор крутится до 15.000 об/мин? Мы рекомендуем не превышать порог в 20%. Но если все же хочешь проехать на чистом UNION88 – тебе никто не запрещает. Только заведись на стандартных свечах, прогрей мотор и поменяй на спортивные свечи.

**Поясняю и еще раз повторяю.** UNION88 – высокооктановое топливо БЕЗ мощностных присадок: оксигенаторов, типа Спиртов, Нитрометана, Оксид Пропилена и Диоксана. Мощность ты получаешь только увеличив степень сжатия мотора и зараннив угол зажигания. При этом возникает Детонация и Калильное зажигание. UNION88 помогает избежать Детонацию. Калильное зажигание (pre-ignition) практически не зависит от октанового числа топлива, а зависит от формы камеры сгорания, свечей, конструкции мотора и т.д. И преодолевается калильное зажигание другими способами.

#### **Предупреждение по поводу Диоксана.**

1. Я искренне надеюсь, что ты его нигде не найдешь.
2. То, что Диоксан поднимает мощность существенно – это миф.
3. 8% мощности (это максимум) не стоят ни твоего здоровья, ни здоровья окружающих. И если вопрос по поводу Pb(C<sub>2</sub>H<sub>5</sub>)OH, ММТ, ММА МТВБ ставится всеми защитниками окружающей среды перед производителями топлива в порядке обсуждения и использования данных веществ имеет историю от 25 лет до более чем полувека, то Диоксан – чистый яд. Он имеет очень узкое научное применение, выхлоп его настолько токсичен, что 3% Диоксана в топливе вызовут остановку дыхания, если все же откачают – Диоксан очень канцерогеничен и в ящик сыграешь через пару лет после единственного отравления. Для получения заметной прибавки мощности надо не менее 10% Диоксана в топливе. На картинговой трассе в Америке в 80-х был случай, когда 3 человека были госпитализированы. Один умер сразу. Причина – отравление Диоксаном.

**Q7:** А можно ли добавлять другие присадки в готовый состав на основе UNION88.

**A:** То, что продается на заправках и авторынках как Октан-бустер от разных фирм – лей хоть залейся. Флакочник в 200мл, стоит как литр UNION88, но толку не будет никакого.

Оксигенаторы и мощностные присадки. Про Диоксан читай Ответб. Про остальное, спирты, таблетки нафталина, разведенные в йоде таблетки нитроглицирина, нитрометан, метанол, этанол, оксид пропилен – на твой страх и риск. Я не знаю как оно там провозимодействует. Взорвется в баке, взорвет мотор или может твоя копейка объедет на стритрейсинге Стелс.

**Производители UNION88 НЕ РЕКОМЕНДУЮТ использовать в данное топливо какие-бы то ни было мощностные присадки.**

**Q8:** А можно ли добавлять UNION88 как антидетонационную присадку в 76-е топливо, чтоб использовать его в машинах, рассчитанных на 92-ой, или в 92-е топливо, чтоб лить в машины задуманные под 95-ый.

**A:** (Этот вопрос этот очень понравился) **Вот именно для ЭТОГО данное топливо и СДЕЛАНО.** При чем существенных результатов можно добиться уже от 5% UNION88 в составе базового бензина. Баночка октан-бустера стОит бакса 3. Содержит 200-250 мл топлива с моторным октановым числом около 113. Литр UNION88 стОит 3.75\$. Содержит 1 литр топлива с моторным октановым числом 110, чистящими и смазывающими компонентами.

**Q:** Что входит в состав UNION88 и UNION88 "S"?

**A:** Наш самый любимый вопрос. ©

То же что и в составе бензинов Sunoco, Phillips66, Union76. Эти фирмы являются основными поставщиками бензина на NASCAR

В состав входят химические вещества:

- повышающие октановое число
- производящие очищающий эффект на компоненты топливной системы, в том числе жиклеры, форсунки
- производящие смазывающий эффект на компоненты топливной системы, в том числе узлы бензонасосов, форунки
- облегчающие холодный пуск двигателя
- стабилизирующие состав и обеспечивающие его равномерность

Компонентов там много.

**Q:** А не есть ли эта жидкость - простой авиационный бензин?

**А:** Нет. Для этого советую взять книжку со стандартами на авиационные бензины. Проще купить на "Заре" с кукурузника, залить и посмотреть что будет.

Много материалов планируется выложить на сайте [www.union88.narod.ru](http://www.union88.narod.ru)  
См. предыдущее сообщение.

**Q:** А че так дорого то?

**А:** Панимашь, деньги нужны

На самом деле все компоненты закупаются в мелкой таре, как правило с индексом "Ч" (чистый), для лабораторных исследований. Процесс композинга лабораторный и не полезен для здоровья. Сделан он не из расчета как подешевле, а для победы в соревнованиях. Сравните с ценой на Санокс и Филипс66, и это при том, у них крупносерийное лабораторное производство при практически одинаковых ценах на компоненты.

Вот вроде и все, пока что.

Если что не так написал - поправлю вскоре здесь же.

Последнюю версию UNION88\_FAQ можно скачать с сайта [www.union88.narod.ru](http://www.union88.narod.ru), где планируется выложить много материалов о Детонации, Калильном зажигании, ГОСТы на топливо для ДВС по циклу Отто. Я не программист, HTML и прочими флэшами не владею. Если кто-то из энтузиастов готов поддерживать сайт [www.union88.narod.ru](http://www.union88.narod.ru) в достойном состоянии – напишите мне письмо. Всегда можно найти взаимный интерес.

WBR

Imp Guerra

UNION88 Race Fuel

.....

[WWW.UNION88.NAROD.RU](http://WWW.UNION88.NAROD.RU)

## UNION88 RACE FUEL

Высокооктановое топливо для спортивных соревнований.  
Для высокофорсированных и турбированных 4-х тактных моторов

\*\*\*\*\*

4 литра **UNION88** - 15\$ 108-110Motor Octane Number

Для машин с Лямбда-зондом, (он же "O2 sensor", он же кислородный датчик.) Наличие катализатора любого типа *допускается*

*StreetFormula* – 2 литра на 18литров 98-го

*RaceFormula* – 4 литра на 16литров 98-го

\*\*\*\*\*

4литра **UNION88 "S"** - 15\$ >110Motor Octane Number

Для машин **БЕЗ!** Лямбда-зонда, (он же "O2 sensor", он же кислородный датчик.) и катализатора.

**Наличие Лямбда-зонда и катализатора любого типа  
КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**

*RaceFormulaPLUS* – 2 литра на 18литров 98-го

*RaceFormulaULTRA* – 4 литра на 16литров 98-го

\*\*\*\*\*

[WWW.UNION88.NAROD.RU](http://WWW.UNION88.NAROD.RU)

*subarums@mail.ru*

\*\*\*\*\*