

Литература для дополнительного изучения находится в
интернете по адресу
www.Union88.tk

в разделе FUEL RELATED DOCUMENTS

Все файлы представлены в компьютерном формате PDF

Наибольший интерес представляют файлы:

«Частые Вопросы»

(название файла _FAQV1)

«Смешивание бензинов с разным октановым числом»

(название файла 018IMP_Octane_Mixing_Chart)

Ответы на Ваши вопросы можно получить у дилера или по
электронной почте

Union88@mail.ru

**НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ КОНЦЕНТРАЦИЮ
UNION88 БОЛЕЕ ЧЕМ 20%**

Union88 Race Fuel



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

ОГНЕОПАСНО!

Хранить вдали от огня !

Хранить вдали от детей !

Перевозить в закрытой металлической таре !

Не вдыхать !

Остерегаться попадания в глаза и на кожу !

www.Union88.Tk
2003

- Бензин для 4-х тактных двигателей Union88**
1. Данный вид топлива **БЕЗОПАСЕН** для Л-зона и катализатора автомобиля.
 2. НЕ содержит ММА, ММТ, МТВЗ, Тетраэтил свинца, Тетраметил свинца, Диоксан, Оксид Пропилена, спиртов и окислителей в любом виде.

Качественные характеристики:

Основные параметры	Единицы измерения	Показатель	Метод теста / испытание
Октановое Число RON	Единицы	110	EN25164
Плотность (SG) При +15 град.С	Кг/м3	810	EN ISO 12185
Давление паров по Рейду (DVPE)	кПа	65	EN130-16-1
Температура выкипания (FBR)	град. С	110	ISO 3405
VLI (паровая пробка)	Единицы	765	EN 288:1999
Олефины	Об., %	0	ASTM D 1319 ASTM D 6293
Бензол	Об., %	<0.08	ASTM D 6293
Сера	Мг/кг	<10	ASTM D 5453 ASTM D 3120
Свинец	Мг/л	<1	EN 237
Смола фактическая	Мг/100 мл	<1	EN ISO 6246
Содержание кислорода	W, %	<2.7	EN 1601 ASTM D 6293

Содержит эффективные моющие, смазывающие, предотвращающие коррозию присадки. Состав против оледенения карбюратора и состав обогатяющий холодный пуск двигателя (Толыко Зимняя смесь).

Обладает постоянным MON, низким давлением паров, обеспечивает стабильные рабочие характеристики двигателя во всем диапазоне.

Прошел опробацию в условиях реального автоспорта. Кросс, трековые гонки.

Применяется как добавка к топливу для высокофорсированных атмосферных двигателей с любым типом принудительного наддува воздуха и N2O

Добавляется в 92RON или 98RON в пропорциях:

Street Formula-1 2 литра Union88 на 18 литров 92RON = **93.8**

Street Formula-2 4 литра Union88 на 16 литров 92RON = **95.6**

Race F1M UM-1 2 литра Union88 на 18 литров 98RON = **99.2**

Race F1M UM-2 4 литра Union88 на 16 литров 98RON = **100.4**

$$OЧ = \frac{(OЧ \text{ Присадки} \times \% \text{ Содержание Присадки}) + (OЧ \text{ Базы} \times \% \text{ содержание Базы})}{100}$$

7. Настройка Двигателя

3. Union88 в количестве 2-х или 4-х литров (в зависимости от требований к топливу и уровня соревнования) смешивается с базовым топливом. 92RON или 98RON. Т.е. в стандартную МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ СТАЛЬНУЮ канистру, содержащую либо 18 либо 16 литров 98-го бензина добавляется Union88.
4. Перемешивается (методом аккуратного встряхивания канистры)
5. Ставится в сухое помещение с температурой от 10 до 15 град. С. На 24 часа.
6. Перед заправкой в бак, оставшееся там стандартное топливо удаляется

Инжектор без возможности регулировки Угла Засисания

- а.) Опустошить бак от стандартного топлива
- б.) Загнать спортивное топливо.
- в.) Отсоединить ПЛНОСОВУЮ клемму аккумулятора
- д.) Нажать на 25 мин. кнопку Аварийной Сигнализации
- е.) Подсоединить ПЛНОСОВУЮ клемму аккумулятора

Завести мотор. Прогреть.

Карбюратор и инжектор с возможностью регулировки угла засисания

- а.) Опустошить бак от стандартного топлива
- б.) Загнать спортивное топливо.
- в.) Завести мотор. Прогреть.
- д.) выставить вручную МАКСИМАЛЬНЫЙ уровень опережения зажигания

Без проведения процедуры настройки угла зажигания дополнительная мощность двигателя НЕ будет получена.